

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2021

(01/01/2021 đến ngày 31/07/2021)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty	Mô tả khiếm khuyết
01	VR072546/ IMO9335434 VISSAI VCT 02	Bangkok, Thailand 20.01.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần Viet Cement Terminal	1/ (03103) Cầu thang mạn không được mắc lưới bảo vệ (17) 2/ (16109) Chưa tiến hành kiểm soát khách lên tàu tại lối vào(17) 3/ (14199) Khay hứng dầu số 1 D.O.T không được dọn sạch(17) 4/ (03103) Bệ cầu thang mạn trái rỉ sét(17) 5/ (11117) Đèn cửa phao tròn mạn trái không hoạt động(17) 6/ (15110) Sổ tay quản lý an toàn ở phòng Thuyền trưởng chưa được ký xác nhận(17) 7/ (01308) Giờ làm việc nghỉ ngơi so với trong ghi chép huấn luyện không thích hợp(17) 8/ (01218) Giấy chứng nhận sức khỏe của Thuyền trưởng và Máy 2 không có ký tên của người được khám(17) 9/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày hết pin(17) 10/ (10129) Nhật ký tàu chưa được ký bởi Thuyền trưởng từ ngày 26/12/2020 tới nay(17) 11/ (10129) Sổ lệnh đêm của Thuyền trưởng chưa được ghi chép từ 09/2020 tới nay(17) 12/ (10138) Báo động trực canh buồng lái trong tình trạng chặn(17) 13/ (04103) 6 đèn sự cố trong cabin không hoạt động(17) 14/ (11104) Giá chống xuống cấp cứu bị hỏng và xuống được hạ xuống boong không sẵn sàng hoạt động.(30) 15/ (02132) Báo động ngập nước ở kho Thủy thủ trưởng không hoạt động trong thời gian thử. (17) 16/ (07105) Cửa chống cháy khu vực bếp bị mất.(30) 17/ (07106) Hệ thống báo cháy buồng lái bị lỗi và hoạt động hoạt động bình thường khi thử ở vị trí khác (17) 18/ (15109) Tất cả các lỗi trên liên quan đến lỗi ISM (18)
02	VR962684/ IMO9136553 NEPTUNE STAR	Lumut, Malaysia 11.03.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam (VOSCO)	1/ (14121) Nghi ngờ vi phạm xả dầu thải (30) 2/ (14121) Vết dầu tìm thấy bên trong ống xả trên boong (30) 3/ (04103) 3 đèn phòng sinh hoạt không sáng (17) 4/ (12108) Thuyền viên không sử dụng PPE thích hợp trong quá trình diễn tập trên xuống cứu sinh (17) 5/ (09198) Điều hòa không hoạt động (17) 6/ (03103) Cầu thang mạn không sơn dấu hiệu đầy đủ (17) 7/ (09232) Buồng máy có nhiều dầu (17) 8/ (16105) Không kiểm soát ra vào thẻ lên tàu (17)

03	VR123780/ IMO9629134 HẢI PHƯƠNG GLORY	Belawan, Indonesia 05.04.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần Global Solution P&T	<p>1/ (03199) Loadline không rõ, không nhìn thấy rõ (17)</p> <p>2/ (03103) Trọng tải tối đa của thang Gangway không được ghi rõ theo quy định (17)</p> <p>3/ (03107) Các mép của cửa kín nước trên mặt boong mạn phải bị ăn mòn nhiều (18)</p> <p>4/ (18313) Khu vực sinh hoạt ở của thuyền viên bẩn, lộn xộn (17)</p> <p>5/ (07105) Tay nắm cửa chống cháy tại cầu lạc bộ thuyền viên bị hư hỏng - kiểm khuyết (17)</p> <p>6/ (07110) Nước phun sương của máy đèn tại sân buồng máy có kiểm khuyết (30)</p> <p>7/ (14101) Máy phân ly dầu nước hỏng van an toàn, rò nước (30)</p> <p>8/ (18304) Đèn của khu vực sinh hoạt chỗ ở và khu vực buồng máy trong tình trạng bị tối (17)</p> <p>9/ (14404) Một ốc của kết nối xả nước thải của tàu bị hỏng (17)</p> <p>10/ (10105) Có bong bóng khí trong la bàn từ (17)</p> <p>11/ (13103) Đồng hồ đo áp suất của máy đèn số 1 trong tình trạng kém (17)</p>
04	VR072516/ IMO9409687 TÂY ĐỒ STAR	Mizushima, Japan 06.04.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Newsun	<p>1/ (07116) Nắp thông gió buồng máy mạn trái không đóng được ngay lập tức (17)</p> <p>2/ (03199) Tôn vỏ mạn phải khu vực Boong dăng lái tại sườn Fr.-2 bị hư hại và thủng (khoảng 40mm)(30)</p> <p>3/ (03108) Ống đo kết ballast WBT: Nắp đậy bị thất lạc, ống đo kết số 4 bị mòn và thủng. (17)</p> <p>4/ (11102) Nắp che đèn và đèn sự cố tại xuồng cứu sinh mạn phải: Không hoạt động (17)</p> <p>5/ (11118) Một đèn của áo phao trên buồng lái: Không hoạt động (17)</p> <p>6/ (02120) Số IMO trên miệng hầm hàng số 2: Chưa được sơn lại (17)</p> <p>7/ (03105) Nắp hầm hàng: Phía cạnh bị han rỉ nặng và có 1 số lỗ thủng (17)</p> <p>8/ (01220) Hợp đồng lao động thuyền viên: "Một số bản copy không có trên tàu. Không bao gồm tất cả các mục theo yêu cầu. Hợp đồng lao động của máy 2 hết hạn. (17)</p> <p>9/ (18299) Thời gian làm việc trên tàu của Máy 2 đã quá 18 tháng (17)</p> <p>10/ (01305) Báo cáo tai nạn không ghi trong Nhật ký tàu (17)</p> <p>11/ (15109) Kế hoạch bảo quản, bảo dưỡng tàu và trang thiết bị: - Không được thực hiện theo bằng chứng cho lỗi số 1,2,3,4,5,6,7 - Kế hoạch bảo quản bộ phận Boong chưa cập nhật từ tháng 11/2020. (30)</p>
05	VR082815/ IMO9488994 MINH TUẤN 28	Qinzhou, China 08.04.2021 (Tokyo MOU)	Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn	<p>1/ (10111) Hải đồ cho cảng Qinzhou No. 3990 , No. 3992, No. 3993 không được cập nhật theo quy định (17)</p> <p>2/ (10116) Ấn phẩm hàng hải hết hạn và không được cập nhật đầy đủ (17)</p> <p>3/ (10199) Tàu đã không đảm bảo duy trì hệ thống cập nhật các ấn phẩm hàng hải và hải đồ theo quy định. Điều này dẫn đến 2 lỗi số 1 và số 2 (30)</p> <p>4/ (10127) Hành trình đã không được chuẩn bị để thỏa mãn các yêu cầu theo quy định của Solas (17) - Các dự báo về điều kiện thời tiết và cảnh báo hàng hải không được điền đầy đủ - Không điền đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường - Sai thông tin liên lạc với VTS cảng - Thiếu thông tin thủy triều cảng đến, thủy triều cảng nước nông.</p>
06	VR072688/ IMO9337339 VINALINES GALAXY	Batangas, Philippines 04.05.2021 (Tokyo MOU)	Công ty vận tải biển VIMC - CN Tổng công ty hàng hải Việt Nam - CTCP	<p>1/ (16105) Nhật ký hành khách không được ghi chép đầy đủ (17)</p> <p>2/ (03106) Kính chắn gió phía trước bên phải số 4 bị nứt/ vỡ (30)</p>

07	VR082890/ IMO9524360 LIMCO MARU	Hong Kong, China 15.06.2021 (Tokyo MOU)	Công ty TNHH vận tải biển LIMCO	<p>1/ (14617) Nhật ký dầu phần 1 không ghi hàm lượng lưu huỳnh khi cấp dầu. (99)</p> <p>2/ (14610) Vách trước buồng máy bám nhiều dầu bẩn (16)</p> <p>3/ (14610) Van đóng nhanh két FO trực nhật không hoạt động (17)</p> <p>4/ (14610) Nửa thùng dầu bẩn trong thùng không đậy nắp để gần bơm dầu FO (17)</p> <p>5/ (04103) Đèn phòng nổ kho sơn và kho CO2 hỏng, đèn kho mũi bật không sáng (17)</p> <p>6/ (03112) Ống vận chuyển dầu bẩn từ Sluge Tank lên bờ bị gãy, bích nối hỏng (30)</p> <p>7/ (03108) Ống thông hơi két DO 1P và ống thông hơi két dầu thủy lực máy lái bị gãy (30)</p> <p>8/ (03108) Đầu ống thông hơi két Ballast 1S và 3P bị hỏng (30)</p> <p>9/ (03108) Thông gió kho mũi và kho sơn không đóng mở được (30)</p> <p>10/ (03108) Lan can boong dăng mũi thiếu xích (17)</p> <p>11/ (07110) Hai nắp thông hơi quầy hàng hầm 2 không đóng được nắp (30)</p> <p>12/ (07108) Mất một đầu họng van cứu hỏa trên boong chính, thiếu vòi cứu hỏa trong hộp (30)</p> <p>13/ (015108) MF/HF màn hình NPDP mờ khó quan sát (17)</p>
08	VR073505/ IMO9405459 VINALINE BRAVE	Colombo, Sri Lanka 20.07.2021 (India MOU)	Tổng công ty hàng hải Việt Nam – CTCP	<p>1/ (502) Không có xác nhận kiểm tra chu kì hàng năm/ trung gian vào Giấy chứng nhận An toàn trang thiết bị (17)</p> <p>2/ (506) Không có xác nhận kiểm tra chu kì hàng năm vào Giấy chứng nhận Ngăn ngừa ô nhiễm không khí (17)</p> <p>3/ (10112) Không cập nhật ENC trong ECDIS (cập nhật lần cuối 12/03/2021) (17)</p> <p>4/ (03105) Nắp hầm hàng số 3 không đóng được (17)</p> <p>5/ (15106&15109) Lỗi ISM về khai thác tàu, bảo trì tàu và trang thiết bị (30)</p>